

Wykonane roboty drogowe 16 - 22.10.2017 TYDZ. 42

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
S-7 km 31+600-31+900, DZ26 1+700	Wykop	m3	5530	100%
DZ 1+500-1+873	Wykop (rowy)	m3	160	100%
S-7 km 31+520-31+680	Nasyp bez uszlachetnienia (pobocza)	m3	100	100%
S-7 km 37+900-38+120	Górna warstwa nasypu (dolne 20 cm)	m3	1600	100%
S-7 km 31+700-31+800, 32+520-32+640, 37+950-38+300, DD14, DD16, DZ26 1+650-1+750	Profilowanie skarp nasypów i rowów	m3	1570	100%
S-7 km 31+795-31+845	Oczep żelbetowy palisady - zasypka	m	100	100%
S7 km 31+900 - 31+950 LP; 37+900 - 38+100 LP	Wykonanie nasypów - (GWN - górne 30cm)	m3	1500	78%
S7 km 31+680 - 31+760 P; 31+720 - 31+865 L	Wykonanie geomateraca gr. 30 cm z kruszywa łamanego 32/63mm - drenaż płaski, rozwiązanie dodatkowe	m2	500	11%
S7 km 31+720 - 31+865 L	Wykonanie geomateraca gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm - drenaż płaski, rozwiązanie dodatkowe	m2	500	11%
S7 km 31+520 - 31+865 LP	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m2	4100	32%
S7 km 31+520 - 31+865 LP; S7 km 31+400 - 31+500 L	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 10 cm (KR-6)	m2	360	3%
S7 km 37+940 - 38+100 LP	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m2	5700	100%
S7 km 37+900 - 38+240 LP	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m2	450	10%
S7 km 31+995,83 - 33+000 LP	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11S, grubość w-wy 4 cm (KR-6)	m2	28000	100%
DZ26 km 1+500 - 1+873,17; S7 km 31+680 - 31+900 LP	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, grubość w-wy 15 cm (KR 1-6)	m2	4900	100%
DD23	Zjazdy - stabilizacja i nawierzchnia tłuczniowa	m2	90	45%
30+050-30+120 L, 30+700-30+730 L, 30+950-30+980 L	Darniowanie skarp na płaski kożuchowanie-pełne (umocnienie dna rowu)	m2	300	100%
30+203-30+320 L, 30+730-30+880 L, 31+020-31+060 L,	Umocnienie skarp powyżej płyt ażurowych darnią	m2	250	100%
31+060-31+170 L	Umocnienie skarp powyżej bruku kamiennego darnią	m2	100	100%
29+300-31+200 P, 29+440-30+500 L	Ustawienie ogrodzenia z siadki z drutu stalowego	m	2000	100%
32+200-32+500, 34+800-35+000, 36+600-36+900, 33+250-33+100	Humusowanie	m2	10900	73%
Z24	Ułożenie płyt ażurowych na geomateracu	m2	2800	100%
S-7 km 32+800 - 33+050 P	Ustawienie barier stalowych H1/W2/A	m	250	28%
S-7 km 34+800 -35+100 PR	Ustawienie barier stalowych H2/W4/A	m	838	23%
29+700 - 31+300 JL (krawędzie) , 33+000 - 37+500 P (krawędź P + oś)	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne)	m	2004	61%
PE-24	Izolacja cienka	m2	130	100%
PE-19 P, PE-20 P, PE-25 L, PE-26	Ułożenie ścieku korytkowego przy skrzydełkach	m	100	100%
38+520-38+670 pas rozdziału, DD15 0+430-0+520 P	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	mb	230	100%
WS32 Przejazd gospodarczy, DZ26	Ustawienie krawężników drogowych na ławie betonowej	m	280	87%
WS32 Przejazd gospodarczy	Ustawienie obrzeży betonowych	m	60	19%
DD15 0+430-0+520 P	Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi	m2	80	18%
DZ26	Umocnienie dna rowów ściekiem trójkątnym	mb	80	15%
PD1a/DD21 km 0+0+75,00	Przepust stalowy fi 80	m	12,1	100%